

Утверждено:
распоряжением администрации
Частинского муниципального
округа от 16.03.2023 № 78-к

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении открытой гонки внедорожников
«Частинская верста»
12-13 мая 2023 г.

1. Общие положения

Открытая гонка внедорожников «Частинская верста» (далее по тексту – мероприятие) является открытым для участников мероприятием и представляет собой соревнования среди владельцев автомобильного транспорта по скоростному заезду на специально оборудованной, искусственно созданной трассе.

2. Руководство и организаторы мероприятия

Общее руководство мероприятием осуществляет администрация Частинского муниципального округа Пермского края в лице отдела по социальной и культурной политике, ответственным за проведение мероприятия является заместитель главы администрации Частинского муниципального округа.

Соревновательную часть мероприятия, осуществление и подготовку заездов, проведение медицинской комиссии участников, административной и технической комиссии участников осуществляет частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» г. Чайковский (далее – организатор заездов) в соответствии с Регламентом, являющимся приложением к настоящему Положению.

Контактные данные:

Бочкарева Наталья Владимировна, начальник отдела по социальной и культурной политике администрации Частинского муниципального округа Пермского края, телефон: 8 (34 268) 2-22-84, электронная почта: bo4karewa.nata@yandex.ru

Сметанин Андрей Валерьевич, директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства», г. Чайковский, телефон: 8 922 244 53 32.

3. Место и время проведения

Мероприятие проводится 12-13 мая 2023 года в районе деревни Западная Частинского муниципального округа Пермского края.

Расписание мероприятия:

12.05.2023

16:00 час. Приезд участников, расположение на местности
16:30 - 19:00 час. Административная, техническая комиссия

19:00 - 20:00 час. Тренировка, квалификация

13.05.2023.

08:00-09:00 час. Медкомиссия, дополнительная административная и техническая комиссия

09:30 час. Утверждение списков участников, стартовых ведомостей

10:00 час. Открытие гонки

10:30 час. Старт первого заезда

12:40 - 13:20 час. Перерыв

13:30 час. Старт полуфинальных заездов

15:00 час. Утверждение полуфинальных результатов

16:00 час. Старт финальных заездов

17:15 час. Награждение победителей, закрытие мероприятия

4. Порядок проведения

Порядок проведения мероприятия осуществляется в соответствии с Регламентом мероприятия.

5. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Обеспечение безопасности участников и посетителей мероприятия при проведении заездов осуществляется организатором заездов.

Общественная безопасность при проведении мероприятия обеспечивается организаторами мероприятия совместно с Отделением МВД России «Частинское».

Ответственность за соблюдение участниками и посетителями мероприятия норм общественного поведения возлагается на участников и посетителей мероприятия.

6. Финансирование мероприятия

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств бюджета Частинского муниципального округа, целевых программ администрации Частинского муниципального округа, внебюджетных средств и прочих источников, включая добровольные пожертвования.

Приложение 1
к Положению о проведении открытой
гонки внедорожников
«Частинская верста»

УТВЕРЖДАЮ:

УТВЕРЖДАЮ:

Глава муниципального округа - глава
администрации Частинского
муниципального округа

Директор ЧОУ ДПО
«Центр водительского мастерства» г. Чайковский

_____ Селиванова С.С.

_____ Сметанин А. В.

«__» _____ 2023 г.

«__» _____ 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ

«ЧАСТИНСКАЯ ВЕРСТА»

12 – 13 мая 2023 г.

Пермский край
Частинский муниципальный округ
д. Западная

2023 год.

Содержание

1	Общие положения.....	3
2	Организаторы.....	3
3	Программа мероприятия.....	3
4	Участники.....	3
5	Категории.....	4
6	Трасса гонки.....	4
7	Заявки и стартовые взносы.....	4
8	Условия проведения мероприятия.....	5
9	Старт.....	6
10	Фальстарт.....	6
11	Движение по трассе.....	6
12	Награждение.....	7
13	Дополнительная информация.....	7
14	Штрафы.....	7
15	Общие технические требования к автомобилям и экипировке участников.	8
16	Протесты и апелляции.....	8
17	Технические требования к автомобилям категории «стандарт».....	8
18	Технические требования к автомобилям категории «спорт».....	9
19	Технические требования к автомобилям категории «супер-спорт».....	9
20	Безопасность участников и зрителей.....	9

1. Общие положения

Название мероприятия	Открытая гонка внедорожников «Частинская верста»
Место проведения	Пермский край, Частинский муниципальный округ, деревня Западная.
Статус соревнования	Открытое мероприятие
Организатор мероприятия	Начальник отдела по социальной и культурной политике администрации Частинского муниципального округа Бочкарева Наталья Владимировна
Организатор заездов (гонки)	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства», директор Сметанин Андрей Валерьевич
Техническая поддержка	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства» 8-922-244-53-32
Адрес официального сайта в сети «internet»	http://www.ak-59.ru/
Тип покрытия	грунт
Регламентирующие документы	Распоряжение администрации Частинского муниципального округа Пермского края от 16.03.2023 г. № 78-к, Положение о проведении мероприятия.
Официальное время	Время пермское (время московское + 2 часа)
Дата проведения	12-13 мая 2023г.

СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА

Руководитель гонки (главный судья)	Сметанин Андрей Валерьевич, п. Марковский
Заместитель руководителя гонки	По согласованию
Главный секретарь	По согласованию
Спортивный комиссар	По согласованию
Технический комиссар	По согласованию
Главный хронометрист	По согласованию

2. Участники заездов

2.1. К заездам допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей и прошедшие техническую, медицинскую и административную комиссию.

2.2. Экипаж (участники): водитель и штурман.

2.3. Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия мероприятия, освобождает организаторов как от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время мероприятия, так и за ущерб и убытки, причиненные участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

3. Категории

3.1. Мероприятие проводится в следующих категориях:

- стандарт «НИВА»;
- стандарт «УАЗ»;
- спорт «УАЗ»;
- спорт «НИВА»;
- супер-спорт;
- автоледи.

3.2. Количество участников ограничено до 30 экипажей в каждой категории.

3.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

4. Трасса гонки

4.1 Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересеченной местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом, некоторые участки обозначены ограничительной лентой.

4.2. Протяженность трассы составляет ориентировочно 1,5 км.

4.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.

5. Заявки и стартовые взносы

5.1. Любое лицо, желающее принять участие в гонке, подает в установленные сроки заявку и оплачивает стартовый взнос организаторам заездов (гонки).

5.2. Устанавливаются следующие стартовые взносы:

стандарт - 2500 рублей;

спорт - 3000 рублей;

супер-спорт - 3500 рублей.

супер-заезд - 1000 рублей.

T1 – 2500 - (по отдельному регламенту)

автоледи - 2000 рублей.

5.3. Денежные средства за участие в гонках, а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Регламентом, принимаются исключительно организатором заездов (гонки) или лицом, уполномоченным организатором заездов (гонки).

5.4. Другие организаторы мероприятия или уполномоченные ими лица, не имеют права принимать денежные средства за участие в соревнованиях.

5.5. Стартовый взнос оплачивается с экипажа в полном объеме при подаче заявки.

5.6. Заявки подаются участниками по факту прибытия на гонку в соответствии с прилагаемой формой (приложение 1).

5.7. Участники предварительно, до 10.05.2023г., сообщают организаторам о намерении участвовать в гонке, используя любые формы связи, включая мессенджеры.

5.8. Контактные телефоны:

- Оглезнев Константин Александрович - +79082458439, эл. почта: Kostyogleznev@yandex.ru;
- Салей Василий Васильевич - +7 902 640 62 73;
- Садилов Александр Владимирович - +7 951 954 90 23;
- Сметанин Андрей Валерьевич + 7 922 244 53 32.

6. Условия проведения гонки

6.1. На первый и последующие старты автомобили будут выставляться справа - налево с наименьшего номера и далее по таблице согласно жеребьевке.

6.2. Класс «стандарт» стартует с одной линии, по четыре автомобиля, с интервалом в 10 секунд, едут по 3 круга. Три лучших экипажа по времени из данного заезда выходят в следующий круг гонки, и так далее, до финала.

6.3. Класс «спорт» стартует с одной линии, по четыре автомобиля, едут по три круга, в следующий круг гонки выходит три экипажа, которые первыми пересекли линию финиша.

6.4. Класс «супер-спорт» на первый и последующий старты автомобили выставляет согласно квалификационных заездов по схеме 3:2:3:2. Участники стартуют по схеме 3:2:3:2, едут два финальных заезда по 6 кругов, при заявленных спортсменах более 12 участников будут проведены полуфинальные заезды - по 3 круга (4 первых проходят в финал), 1 заезд (утешительный) - 2 круга (2 первых проходят в финал) и 3 финальных заезда - по 6 кругов.

6.5. После первых заездов во всех категориях для участников, которые не попали в финальную часть гонки, будут организованы утешительные заезды, где из каждого заезда один экипаж будет переходить в следующий круг гонки.

6.6. Победитель и призеры гонки определяются в очной борьбе в финальных заездах (заезд за 1-3 места).

6.7. Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьей парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.

6.8. В опасных местах будут располагаться судьи с желтым флагом. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.

6.9. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки с одновременным

внесением денежного взноса в 5000 рублей. По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.

6.10. После всех финальных заездов будет организован «супер-заезд». В «супер-заезд» проходят все экипажи, оплатившие взнос 1000 руб. Трасса «супер-заезда» будет изменена, количество кругов не менее шести. Победителю «супер-заезда» вручается кубок и денежное вознаграждение. По окончании соревнований организаторы имеют право определить лучшего участника на приз зрительских симпатий или установить другие номинации.

6.11. Спонсоры мероприятия имеют право установить собственный приз за участие в гонке и выбрать победителя самостоятельно.

7. Старт

7.1. Старт всех заездов дается с места и осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).

7.2. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

7.3. Выезд в стартовую зону производится из парка-сервиса, очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

7.4. Старт подается отмашкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом участниками заезда, после полной готовности старта судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.

7.5. Стартовый сигнал подается флагом (энергичным махом вниз).

8. Фальстарт

8.1. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.

8.2. Фальстарт определяет судья, который непосредственно находится на линии старта.

8.3. Участник, совершивший фальстарт, перемещается на последнюю линию стартовой решетки.

9. Движение по трассе

9.1. При движении по трассе на автомобилях должны быть включены габаритные огни.

9.2. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе:

- вынужденный съезд с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

9.3. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом. **Контактная борьба строго запрещена!** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

9.4. Во время заезда запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля. **Категорически запрещается ремонт автомобиля во время заезда!**

10. Награждение

10.1. Все участники награждаются памятными сувенирами.

10.2. Участники, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

11. Дополнительная информация

11.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.

11.2. Настоящий регламент является приглашением на гонку на условиях принимающей стороны. В случае если заявитель согласен с данными условиями, он оформляет письменную заявку и становится участником.

11.3. Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Обо всех изменениях будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.

11.4. Контроль над полным соблюдением участниками настоящего Регламента во время проведения мероприятия возлагается на организатора заездов (гонки).

12. Штрафы

14.1. Невыполнение условий безопасности влечет за собой отстранение от гонки.

14.2. Не прохождение медицинской, технической или административной комиссии влечет за собой отстранение от гонки.

14.3. Невыполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечет за собой проигрыш в заезде.

14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 2 минуты) в любых заездах влечет за собой проигрыш в заезде.

14.5. Сбивание ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.

14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде - проигрыш в заезде.

14.7. Второй фальстарт одним участником в заезде - проигрыш в заезде.

14.8. Умышленная контактная борьба в заезде - проигрыш в заезде. Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии (судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает

первое замечание экипажу, виновному, по его мнению, в контакте, и экипажи продолжают участие в гонке). Второе замечание виновному экипажу - проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество, или автомобиль первого экипажа получил повреждения, в результате которых он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает судейская бригада. Решение судейской бригады обжалованию не подлежит.

15. Общие технические требования к автомобилям и экипировке участников

15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застегнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Штаны и куртка у участников должны быть из плотной ткани с длинными рукавами.

15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности.
- буксировочным тросом длиной не менее 5 м;
- буксировочными проушинами спереди и сзади.

15.3. В категории «спорт», «супер-спорт» - **каркасы безопасности обязательны!**

15.4. Средства противоскольжения запрещены.

15.5. Обязательно наличие на автомобиле задних грязезащитных брызговиков (от нижней части брызговика до земли не более 200 мм).

16. Протесты и апелляция

16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями и сопровождается денежным взносом в размере 5 тысяч рублей.

16.2. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

16.3. Любое решение главного судьи считается правильным, доказательство обратного лежит полностью на участнике, оспаривающем это решение.

17. Технические требования к автомобилям категории «стандарт»

17.1. Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

17.2. К гонке допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн, имеющие паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.

17.3. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на его участнике.

17.4. Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надежности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.

17.5. Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).

17.6. Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля. Каркас безопасности приветствуется.

17.7. Разрешается установка любых амортизаторов, при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.

17.8. Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака и не исполняет никакой другой функции.

17.9. Запрещается удалять бампера. Сидение пилота и штурмана должны оставаться штатными завода изготовителя. Ремень безопасности соответствовать заводу изготовителю. **Спортивные сидения (ковши) запрещены! Четырех точечные ремни запрещены!**

17.10. Разрешена любая автомобильная резина, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм. **Резаная резина запрещена!**

18. Технические требования к автомобилям категории «спорт»

18.1. Автомобили серийного производства с объемом двигателя не более 2,9 литра.

18.2. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

18.3. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн.

18.4. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

18.5. Каркас безопасности обязателен!

19. Технические требования к автомобилям категории «супер-спорт»

19.1. Автомобили серийного производства с объемом двигателя не более 4 литра.

19.2. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

19.3. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн.

19.4. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

19.5. Бампер стандартный подрезанный без усилений. **Каркас безопасности обязателен!**

19.6. Переговорные устройства запрещены.

20. Технические требования к автомобилям категории «автоледи»

20.1. Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

20.2. К гонке допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряженной массой до 3,5 тонн, имеющие паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.

20.3. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на его участнике.

21. Безопасность участников и зрителей

21.1. Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:

- заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- руководителем гонки.

21.2. Участие в гонке осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника гонки. Страхования участников гонок может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством российской федерации и Пермского края. Участникам, обладающим лицензией водителя категории «Е», необходимо иметь страховку от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 руб.

21.3. Во время и в месте проведения гонки находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.

21.4. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.

21.5. Место проведения мероприятия должно быть обеспечено урнами, контейнерами для сбора мусора и туалетными кабинками.

21.6. В случае общей продолжительности мероприятия более 6 часов привлекаются предприятия общественного питания, для обеспечения зрителей и участников пищей.

не заполнять

Стартовый номер



ЧАСТИНСКАЯ ВЕРСТА-2022
ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА

Заявка на мероприятие

Экипаж

Участник (Заявитель)			
Страна		Адрес:	
e-mail		Телефон:	
		Факс:	
	Водитель (первый водитель)		Штурман (второй водитель)
Фамилия, Имя, Отчество			
Дата рождения			
Лицензия водителя РАФ	Кат. №	Кат. №	
Паспортные данные	серия № выдан	кем и когда	серия № выдан кем и когда
ИНН			
Спортивное звание			
Телефон			

Адрес	
Адрес электронной почты	
Автомобиль	
<p>Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я, ниже подписавшийся, признаю положения Регламента мероприятия, и обязуюсь строго соблюдать их. Я, ниже подписавшийся, признаю, что Организатор не несет никакой ответственности перед участниками и третьими лицами за вред либо ущерб, причиненный в ходе мероприятия. Всю ответственность несут виновники случившегося. Я понимаю и полностью принимаю весь риск и опасность автомобильных гонок и обязуюсь полностью соблюдать все требования, касающиеся безопасности.</p> <p>Я, ниже подписавшийся, признаю за Организатором права на использование всех фото и видео материалов мероприятия для пропаганды и развития автоспорта в Пермском крае и на территории РФ.</p>	
Подпись	

Автомобиль (заполняется тех. комиссаром)

Оборудование	Замечания
Кузов	
Топливные баки	
Подвеска	
Ремни, Шлемы	
Колесная база	
Внешний диаметр колес	
Каркас безопасности	
Прочие замечания	

Лицензия РАФ

Страховка

Стартовый взнос

Технический комиссар

Медицинская комиссия

Главный секретарь
